

## ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ในระยะดำเนินการ ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ การเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2560) ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยการสำรวจ ทัศนียภาพของพื้นที่โครงการฯ การตรวจสอบจากเอกสารการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงานปัญหาหรืออุปสรรค ที่เกิดขึ้น และการแก้ไขปรับปรุงปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่างๆ เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2566 เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงาน

### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 แสดง ได้ดังตารางที่ 2.2-1



ภาพถ่ายที่ 2.1-1 การตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เสร็จ	เสร็จบางส่วน	ยังไม่เริ่ม	ยังไม่เริ่ม	ไม่เกี่ยวข้อง	ไม่เกี่ยวข้อง	ไม่เกี่ยวข้อง	ไม่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1.1 ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึงสราญราษฎร์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม และติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	✓								- การดำเนินงานที่ผ่านมาโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหนังสือเห็นชอบ (หนังสือที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2560) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม และติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบจากสผ. และเงื่อนไขโครงการที่ต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	1.2 ให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ	✓								- โครงการได้นำรายละเอียดในแผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง โดยให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ	-	พื้นที่โครงการ	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายป่าน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566  
บทที่ 2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงพื้นที่	ระบุเชิงเวลา	ระบุเชิงทรัพยากร	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.3 บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	✓					- โครงการได้รับการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อ จากสำนักเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 2 สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง
	1.4 ให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณาระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ ทุก 6 เดือน	✓					- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ เพื่อจัดทำและเสนอรายงานให้แก่หน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ได้แสดงไว้ในรายงานฉบับนี้แล้ว		พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 3 สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 2/2565 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายป่าน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566  
บทที่ 2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	✓									-	พื้นที่โครงการ	-
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.5 กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกครั้งที่ให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว										-		



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เทพรอน (ไทย) จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566  
บทที่ 2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิงรูป	ระบุเชิงตัว	ระบุเชิงรูป	ระบุเชิงตัว	ระบุเชิงรูป	ระบุเชิงตัว	ระบุเชิงรูป	ระบุเชิงตัว	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.6 หากบริษัท เทพรอน (ไทย) จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท เทพรอน (ไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาต่อไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> </ul>									<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือที่ ทส. 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2560) แต่หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตเห็นที่</li> </ul>	-	พื้นที่โครงการ	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปเชิงปริมาณ	สรุปเชิงคุณภาพ	สรุปเชิงปริมาณ	สรุปเชิงคุณภาพ	สรุปเชิงปริมาณ	สรุปเชิงคุณภาพ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.8 กำหนดให้มีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบกรณีพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบนั้นมาจากกระดำเนินงานของโครงการ	✓						-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 4 กรรมสิทธิ์ประกันภัย
2. การคมนาคม	1. เชื่อมงวดผู้ขับขี่รถยนต์และรถยนต์ส่วนบุคคลของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	✓						-	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)	- ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออก คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านทำเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน - ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ชุดทดสอบสารเสพติดเมทแอมเฟตามีนและสารกัญชาในปัสสาวะ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
2. การคมนาคม (ต่อ)	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านทำเทียมเรือ	✓							- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่วยอำนวยความสะดวก และจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านทำเทียมเรือ ตลอดเวลาปฏิบัติงาน	-	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านทำเทียมเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านทำเทียมเรือ
	3. ต้องควบคุมพนักงานขับรถขนส่งและรถขนส่งน้ำมันของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด	✓							- โครงการมีการควบคุมพนักงานขับรถขนส่งและรถขนส่งน้ำมันของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ยังได้มีการกำหนดให้รถขนส่งน้ำมันปฏิบัติตามขั้นตอนการรับน้ำมันด้วยความปลอดภัยตามที่โครงการกำหนดไว้อีกด้วย	-	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านทำเทียมเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านทำเทียมเรือ และด้านคลังน้ำมัน - เอกสารแนบที่ 5 เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถขนส่งและรถขนส่งน้ำมัน - เอกสารแนบที่ 6 ขั้นตอนการรับน้ำมัน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปเชิงคุณภาพ	สรุปเชิงปริมาณ	ดัชนีชี้วัด	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	มาตรการแก้ไข	สถานะการดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
4. ชยะและกากของเสีย	1. โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำโดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	✓				- โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้ไม่มีมูลฝอยตกค้าง	- พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมๆ ด้านทำเทียบเรือ	- เอกสารแนบที่ 7 ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย
	2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไปเพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	✓				- โครงการมีการคัดแยกขยะ มีการจัดเตรียมถังขยะแยกประเภท เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป เช่น การนำกระดาษกลับมาใช้ใหม่ด้วยการใช้กระดาษ 2 หน้า	- พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมๆ ด้านทำเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ถึงขยะแยกประเภท
	3. จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมๆ อย่างเพียงพอและประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป	✓				- จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมๆ อย่างเพียงพอ และได้ประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้ไม่มีขยะมูลฝอยตกค้าง	- พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมๆ ด้านทำเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ถึงขยะแยกประเภท
	4. รณรงค์ให้พนักงานกับปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมๆ ลดปริมาณขยะจากการดำเนินงานประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	✓				- โครงการได้มีการรณรงค์ให้พนักงานปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมๆ ลดปริมาณขยะจากการดำเนินงานประจำวัน โดยการทิ้งขยะแยกประเภท การใช้ซ้ำ เช่น การนำกระดาษกลับมาใช้ใหม่ด้วยการใช้กระดาษให้ครบ 2 หน้าก่อนทิ้งและส่งกำจัด	- พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมๆ ด้านทำเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-7 จุดรณรงค์ให้พนักงานใช้กระดาษ 2 หน้า



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
4. ขยะและกากของเสีย (ต่อ)	7. ขยะเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป	✓	- โครงการจะมีพื้นที่สำหรับจัดเก็บของเสียอันตรายที่ถูกต้องตามหลักวิชาการก่อนให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับและขนส่งไปกำจัดอย่างถูกต้องแล้ว ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 มีการส่งกำจัดถึง 200 ลิตรไปที่บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด		พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมๆ ด้านท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-8 พื้นที่จัดเก็บของเสียอันตราย - เอกสารแนบที่ 9 ใบกำกับภากรขนส่งของเสียอันตราย
5. เศรษฐกิจสังคม	1. เข้าพบบุคลากรในพื้นที่ยังศึกษาทั้งนี้ให้เป็นทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินการโครงการ เพื่อทราบความเข้าใจต่อคนในชุมชนและลดความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัยพร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอๆ	✓	- โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนแล้ว โดยมีการเข้าพบหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนในพื้นที่ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม-2 เมษายน 2566 โดยบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด	-	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมๆ	- อ้างอิงข้อ 3.3.4 (รายงานฯ ส่วนที่ 3) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
5. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนเพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ	✓						- โครงการมีการจัดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนซึ่งอยู่บริเวณอาคารสำนักงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ นอกจากนี้ยังมีการกำหนดขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ	-	พื้นที่ที่ตั้งน้ำมันร่วมฯ	- อ้างอิงรูปที่ 1.7.6-1 (รายงานฯ ส่วนที่ 1) แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ
	3. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจนบริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุช่องทางการดำเนินการดำเนินการ ขั้นตอน และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไขปัญหาลเรื่องร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบ	✓									
	4. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทต้องรับแก้ไขโดยเร็ว	✓						- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีต่อการดำเนินการโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนไว้เรียบร้อยแล้ว หากมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น โครงการสามารถที่จะจัดการได้อย่างเป็นขั้นตอน	-	พื้นที่ที่ตั้งน้ำมันร่วมฯ	- อ้างอิงรูปที่ 1.7.6-1 (รายงานฯ ส่วนที่ 1) แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
5. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	5. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณประโยชน์ต่างๆ	✓						- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการได้จัดงานกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ และมีร่วมสนับสนุนในกิจกรรมวันสงกรานต์	-	พื้นที่คลองน้ำนั้นร่วมฯ	- เอกสารแนบที่ 10 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
	6. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชนเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าศึกษาดูงานในพื้นที่อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินงานและสามารถบอกต่อไปยังสมาชิก/ประชาชนได้	✓						- โครงการ ร่วมกับบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีการศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการแล้วเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2566 โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรม ประกอบด้วยตัวแทนกลุ่มหน่วยงานราชการ ได้แก่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสุราษฎร์ธานี เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองนกตัวตัวแทนกลุ่มประชาชน ได้แก่ ชุมชนบางกุ้ง 3 ชุมชนปากน้ำ ชุมชนโพหวาย และบ้านสะบ้าย้อย	-	พื้นที่คลองน้ำนั้นร่วมฯ	- เอกสารแนบที่ 11 รายงานการประชุม การนำเสนอผลการ ติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตามแผน ด้านสิ่งแวดล้อม และ กิจกรรมการศึกษา ดูงานในพื้นที่ (ระยะ ดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2566



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	3. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	✓						- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ PPE ตามลักษณะงานให้พนักงานอย่างเพียงพอแล้ว โดยกำหนดให้พนักงานสวมใส่ในพื้นที่ควบคุมตลอดช่วงเวลาปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด และจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์และป้ายเตือนแสดงบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสี่ยงอย่างชัดเจน	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล  - ภาพถ่ายที่ 2.2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล  - ภาพถ่ายที่ 2.2-12 ป้ายเตือนให้สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
	4. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากรและอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและระงับเหตุภัยได้อย่างทันที	✓						- โครงการจัดให้มีการติดตั้งระบบป้องกันและควบคุมเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตามมาตรการที่กำหนดแล้ว เช่น อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ หัวกระเจายน้ำดับเพลิง ระบบเตือนภัยฉุกเฉิน ตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ภายในตู้ อุปกรณ์ตรวจจับควัน และความร้อน โดยได้มีการตรวจสอบเป็นประจำ อีกทั้งยังได้ติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามจุดต่างๆ และได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานร่วมปฏิบัติตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-12 ป้ายเตือนให้สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล  - ภาพถ่ายที่ 2.2-13 อุปกรณ์ป้องกัน รังสีอัลตราไวโอเลต  - เอกสารแนบที่ 14 แผนการตอบสนองต่อ สถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผู้ตรวจ	ผู้เก็บข้อมูล	ผู้เก็บข้อมูล	ผู้เก็บข้อมูล	ผู้เก็บข้อมูล	ผู้เก็บข้อมูล	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	<p>อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>1. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนิน การ ตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตาม กฎระเบียบอย่างเคร่งครัดและให้ ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุ ทุกครั้งที่เกิดขึ้น</p>	✓						<p>- โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพซึ่งจะมีหน้าที่ ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด รวมถึงมีหน้าที่รวบรวมและ รายงานการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุที่ต้องได้รับการรักษาโดย แพทย์ หรือหยุดงาน</p>	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-14 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ
	<p>2. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและ คู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ เซฟรอน ประจำที่คลังน้ำมันร่วมๆ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี และต้องมี การฝึกซ้อมปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าว อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้เชิญ หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี เข้าร่วม ดำเนินการฝึกซ้อม</p>	✓						<p>- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งระบบป้องกันและควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่างๆ ตามมาตรการที่กำหนดแล้ว เช่น อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ หัวกระจบน้ำดับเพลิง ระบบเตือนภัยฉุกเฉิน ตู้ดับเพลิงและ อุปกรณ์ภายในตู้ อุปกรณ์ตรวจจับควันและความร้อน โดยได้มีการ ตรวจสอบเป็นประจำ และยังกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตาม แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน นอกจากนี้ โครงการมี แผนการฝึกซ้อมดับเพลิง/อพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2566 ในช่วงไตรมาส 3</p>	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-13 อุปกรณ์ป้องกัน และ ระงับอัคคีภัย



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อากาศและเสียง และกลิ่น	4. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศและทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนต้องมีการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศและใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน การเฝ้าระวังและควบคุมอัตราการเกิดอุบัติเหตุตามแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	✓						<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำหรับพนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศและทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน จะมีการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศและใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนก่อนทุกครั้ง นอกจากนี้ยังมีการตรวจวัดก๊าซด้วยเครื่องตรวจวัดแบบ 4 เซ็นเซอร์ สามารถบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ทุก 30 นาที เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน การเฝ้าระวังและควบคุมอัตราการเกิดอุบัติเหตุตามแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 มีการทำงานในที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน การทำงานในที่สูง การทำงานทั่วไป และการทำางงานขุดซึ่งการทำงานดังกล่าวมีใบอนุญาตการทำงานแต่ละประเภทไว้แล้ว</li> </ul>	-	พื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารแนบที่ 15 ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานในที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ใบอนุญาตการทำงานในที่สูง ใบอนุญาตทำงานทั่วไป และใบอนุญาตทำงานขุด</li> </ul>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	5. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ	✓							- ผู้ทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือความร้อนได้รับใบอนุญาตการทำงาน (Work Permit) ก่อนปฏิบัติงาน และได้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการอย่างเคร่งครัด	-	พื้นที่โครงการ	-
	6. จัดให้มีการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ปีละ 1 ครั้ง และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destructive Testing: NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity: UPV) ทุก 5 ปี หากพบรอยร้าวที่คาดว่าจะทำให้เกิดการรั่วซึม ให้จัดทำรายงานการตรวจสอบ และดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหายทันที	✓							- โครงการปฏิบัติตามมาตรการโดยมีการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) โดย Third Party ซึ่งได้ดำเนินการแล้วระหว่างวันที่ 25-29 มิถุนายน 2561 และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing : NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity : UPV) ซึ่งจะมีการตรวจสอบอีกครั้งในรอบ 5 ปี	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 16 รายงานผลการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก





ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อากาศ และมลพิษ และเสียง รบกวน (ต่อ)	3. ตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ต้องมีแรงดันคงที่ระหว่างการใช้ ถ่ายผลิตภัณฑ์	✓							- มีการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) โดยเจ้าหน้าที่ทุกวันอย่างสม่ำเสมอ เช่น การตรวจสอบการรั่วซึม การตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ขณะรับและจ่ายน้ำต้องมีการแรงดันคงที่ รวมทั้งมีการติดตามอัตราการไหลของน้ำมันผ่านเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (Auto Tank Gauging) และแรงดันภายในท่อผ่านมาตรวัดทุกชั่วโมง	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-15 การตรวจสอบบริเวณ ท่อส่งน้ำมันด้วย สายตา
	4. มีการตรวจสอบระบบท่อเป็นประจำทุก เดือน ที่ระบบท่อจากทำเรือถึงถึงน้ำมัน ระบบท่อจากถังน้ำมันถึงโรงปั๊ม ระบบท่อ จากโรงปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ ระบบท่อจัดเก็บน้ำมัน (VRU System) และ ระบบท่อสูบน้ำดับเพลิง และท่อไฟไหม้ หาก พบการรั่วซึมจะทำการส่งหยุดงานทันทีและ ทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	✓							- มีการตรวจสอบระบบท่อจากทำเรือถึงถึง น้ำมัน ระบบท่อจากถังน้ำมันถึงโรงปั๊ม ระบบ ท่อจากโรงปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ ระบบท่อจัดเก็บน้ำมัน (VRU System) และ ระบบท่อสูบน้ำดับเพลิง และท่อไฟไหม้ประจำทุก เดือน หากพบการรั่วซึมจะทำการส่งหยุดงาน ทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 17 รายงานตรวจสอบ บำรุงรักษาลำห้รับการ ตรวจสอบระบบท่อ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	5. การตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อทุกๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน API 2611 โดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา – 100% Close Visual Inspection by API Inspector</li> <li>- Long-Range Ultrasonic (LRUT) Test for Pipeline &gt;2” Diameter &amp; &gt; 6 m. Long</li> <li>- Ultrasonic Test (UT) or Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) every 15 meter of straight pipe and 25% of pipe fittings</li> <li>- หากพบสิ่งผิดปกติจะทำการซ่อมแซมทันที</li> </ul>	✓						<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อทุกๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน API2611 ตามมาตรการที่กำหนดไว้ โดยล่าสุดได้ทำการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อไปเมื่อเดือนธันวาคม 2565 โดยบริษัท ดาคอน อินสเปคชั่น เซอร์วิสเสส จำกัด โดยโครงการได้ดำเนินการปรับปรุงตามคำแนะนำของผู้ตรวจสอบเพื่อให้ระบบท่อของโครงการมีความพร้อมต่อการใช้งานและมีความปลอดภัยสูงสุด</li> </ul>	-	พื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารแนบที่ 18 รายงานการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อ</li> </ul>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงพื้นที่	ระบุเชิงเวลา	ระบุเชิงเศรษฐศาสตร์	ระบุเชิงสังคม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมัน 1. หากเกิดกรณีรั่วไหลของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ 91 (GBase91) และน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ 95 (GBase95) จะใช้วัสดุดูดซับที่ไม่ติดไฟ เช่น หทราย (Sand) สำหรับดูดซับ และดินเหนียว (Clay Soil) ปิดล้อมบริเวณที่รั่วไหล เป็นต้น หรือใช้วัสดุดูดซับของ 3M หรือที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าเพื่อดูดซับผลิตภัณฑ์ดังกล่าวที่หก รั่วไหลและรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	✓						- โครงการได้จัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันและสารเคมีไว้ในพื้นที่อย่างพอเพียงเพื่อเตรียมพร้อมเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันภายในพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตามในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีเกิดขึ้น	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-18 วัสดุดูดซับน้ำมัน - เอกสารแนบที่ 19 วัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน
	2. หากเกิดกรณีรั่วไหลของเอทานอล (Blending Fuel for Gasohol 91 & Gasohol 95) จะใช้ทราย ดิน หรือเวอร์มิคูไลท์ (Vermiculite) เพื่อรวบรวมเอทานอลที่หกรั่วไหลรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต										



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>4. กักเก็บน้ำมัน หรือชะลอการกระจายของน้ำมันไว้ด้วยทุ่นกักคราบน้ำมันซึ่งติดตั้งถาวรอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p> <p>5. ในกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลออกจากทุ่นกักคราบน้ำมันถาวรออกสู่แม่น้ำปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลของ คลัง โดยทำการกระจายข่าวแจ้งเตือนชาวบ้านในบริเวณใกล้เคียง และคำนวณทิศทางการไหลของน้ำมัน เพื่อกำหนดจุดที่ต้องป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม หรือทำการเก็บคราบน้ำมัน</p> <p>6. นำเรือและอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันออกเก็บคราบน้ำมันหรือป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม</p> <p>7. แจ้งเหตุให้ทางเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น กรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p>	<p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ทุ่นกักเก็บคราบน้ำมันบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p> <p>-</p>
		- หากมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น โครงการจะทำการแจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น หน่วยดับเพลิง ตำรวจ กรมเจ้าท่า และผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง เป็นต้น ทั้งนี้ ได้มีการระบุรายชื่อหรือตำแหน่งของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง/รับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้แล้วในแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)	พื้นที่โครงการ	เอกสารแนบที่ 14 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รูปถ่าย	รูปถ่ายเปรียบเทียบ	รูปถ่ายเปรียบเทียบ	รูปถ่ายเปรียบเทียบ	รูปถ่ายเปรียบเทียบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	8. ประสานงานกับสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมันที่บริษัทเป็นสมาชิกอยู่ และกลุ่มบริษัทน้ำมันในพื้นที่เพื่อขอคำแนะนำและอุปกรณ์สนับสนุน	✓					- โครงการมีการประสานงานกับหน่วยงานราชการ รวมทั้งกลุ่มบริษัทน้ำมันในพื้นที่เป็นสมาชิกอยู่อย่างใกล้ชิดในความร่วมมือกันระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ โดยในปี พ.ศ.2566 มีแผนดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและเก็บกู้น้ำมัน ในช่วงไตรมาส 3	-	พื้นที่โครงการ	-
	9. แจ้งเหตุให้ทางหน่วยงานตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลระดับภูมิภาคของบริษัทฯ เพื่อขอคำแนะนำและอุปกรณ์สนับสนุน	✓					- ในกรณีที่โครงการไม่สามารถจัดการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ได้ จะขอรับความช่วยเหลือจากหน่วยงานท้องถิ่นและบริษัทอุตสาหกรรมน้ำมันในพื้นที่เพื่อขอกำลังและอุปกรณ์สนับสนุน ซึ่งลำดับขั้นตอนการตอบสนองทั้งหมด รวมถึงการติดต่อบุคคลต่างๆ ได้ถูกระบุไว้ในแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP) แล้ว	-	พื้นที่โครงการ	เอกสารแนบที่ 14 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)
	10. ทำความเข้าใจโดยใช้อุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นๆ ที่เหมาะสม	✓					- กรณีที่มีการหกรั่วไหลของน้ำมัน โครงการจะทำการเก็บกู้ด้วย Skimmer และทำความสะอาดขี้ผึ้งเพื่อให้สิ่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ โดยในปี พ.ศ.2566 มีแผนดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและเก็บกู้น้ำมัน ในช่วงไตรมาส 3	-	พื้นที่โครงการ	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการวางท่อส่งน้ำข้ามคลองผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566  
บทที่ 2 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคังน้ำร่วมด้านท่าเทียบเรือ และด้านคังน้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ชุดทดสอบสารเสพติดเมทแอมเฟตามีนและสารกัญชาในปัสสาวะ





ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบเรือ



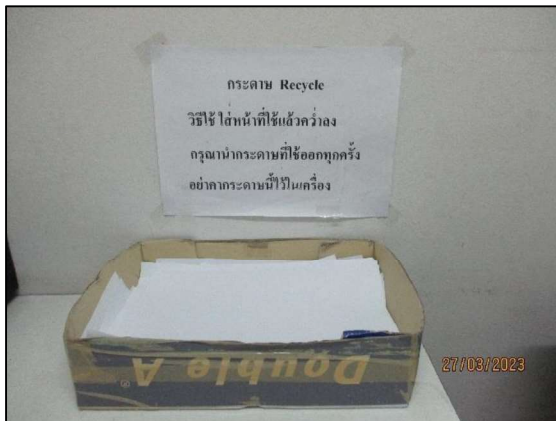
ภาพถ่ายที่ 2.2-4 รถบรรทุกน้ำมันซึ่งระบุข้อความจำกัดความเร็ว



ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์เรื่องการใช้น้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ถังขยะแยกประเภทในบริเวณต่างๆ



ภาพถ่ายที่ 2.2-7 จุดรณรงค์ให้พนักงานใช้กระดาษ 2 หน้า



ภาพถ่ายที่ 2.2-8 พื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายก่อนส่งไป  
กำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล





ภาพถ่ายที่ 2.2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพถ่ายที่ 2.2-13 อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย





ภาพถ่ายที่ 2.2-13 อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย (ต่อ)

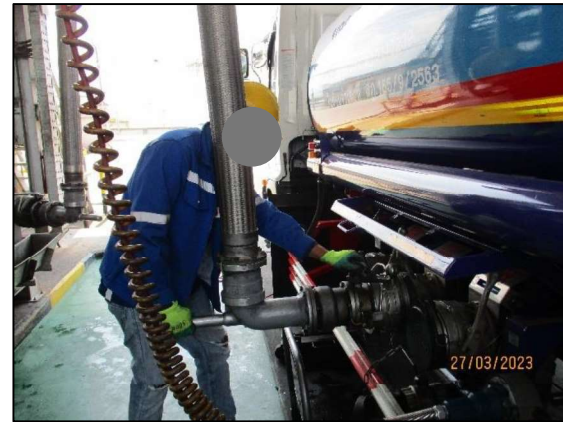




ภาพถ่ายที่ 2.2-14 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ



ภาพถ่ายที่ 2.2-15 การตรวจสอบบริเวณท่อส่งน้ำมันด้วย  
สายตา



ภาพถ่ายที่ 2.2-16 การตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตาระหว่างรับผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 วัสดุดูดซับน้ำมัน



ภาพถ่ายที่ 2.2-18 พุ่มกักเก็บคราบน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ